

Rec'd PCT/PTC 01 APR 2005

ML 03/00779

10/529900

REC'D 09 DEC 2003

WIPO

PCT



מדינת ישראל
STATE OF ISRAEL

Ministry of Justice
Patent Office

משרד המשפטים
לשכת הפטנטים

This is to certify that
annexed hereto is a true
copy of the documents as
originally deposited with
the patent application
of which particulars are
specified on the first page
of the annex.

זאת לתעודה כי
רצופים בזה העתקים
נכונים של המסמכים
שהופקדו לכתחילה
עם הבקשה לפטנט
לפי הפרטים הרשומים
בעמוד הראשון של
הנספח.

PRIORITY DOCUMENT
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH
RULE 17.1(a) OR (b)

This 19-10-2003 היום



Commissioner of Patents

נתאשר
Certified

BEST AVAILABLE COPY

לשימוש הלשכה
For Office Use

152090

מספר:
Number

תאריך:
Date

03-10-2002

תוקדם/נדחה
Ante/Post-dated

חוק הפטנטים, התשנ"ז-1967
PATENTS LAW, 5727-1967

בקשה לפטנט

Application for Patent

אני, (שם המבקש, מענו - ולגבי גוף מאוחד - מקום התאגדותו)

I (Name and address of applicant, and, in case of a body corporate, place of incorporation)

קובי מילר, רחוב חפץ חיים 10, קרית אתא, מיקוד 28032, ישראל.

Kobi Miller, 10 Hafez Hayim st. Kiryat Ata 28032, Israel.

ששמה הוא: Myself A Inventor.

Owner, by virtue of

בעל אמצאה מכה היותי הממציא.

of an invention, the title of which is:

מנגנון המסובב מחולל או מחוללים בכיוונים מנוגדים המשמש לייצור חשמל.

(בעברית)

(Hebrew)

Mechanism System, Which will rotate a Generator (or Generators)
At opposite directions That Services to Production Electricity.

(באנגלית)

(English)

hereby apply for a patent to be granted to me in respect thereof.

מבקש בזאת כי ינתן לי עליה פטנט.

* בקשת חלוקה - Application for Division		* בקשת פטנט מוסף - Application for Patent of Addition			* דרישת דין קדימה Priority Claim		
מבקשת פטנט from Application		לבקשה/לפטנט to Patent/Appl.		מספר/סימן Number/Mark	תאריך Date	מדינת תאיגוד Convention Country	
מס' _____ dated _____		מס' _____ dated _____					
* יפוי כח: כללי/מיוחד - רצוף בוח / עוד יוגש P.O.A.: general / specific - attached / to be filed later - הוגש בענין _____ Has been filed in case _____							
המען למסירת הודעות ומסמכים בישראל Address for Service in Israel קובי מילר, רחוב חפץ חיים 10, קרית אתא, מיקוד 28032, ישראל.							
חתימת המבקש Signature of Applicant				היום 28 _____ This _____ of _____ 2002			
				לשימוש הלשכה For Office Use			

טופס זה, כשהוא מוטבע בחותם לשכת הפטנטים ומושלם במספר ובתאריך ההגשה, הינו אישור להגשת הבקשה שפרטיה רשומים לעיל.

This form, impressed with the Seal of the Patent Office and indicating the number and date of filing, certifies the filing of the application, the particulars of which are set out above.

* מחק את המיותר Delete whatever is inapplicable

שם האמצאה:

מנגנון המסובב מחולל או מחוללים בכיוונים מנוגדים המשמש לייצור חשמל.

Name Of The Invention:

Mechanism System, Which will rotate a Generator (or Generators)
At opposite directions That Services to Production Electricity

הפירוט

1. הגדרות:

- א. "המנגנון" - מכלול חלקים מצורפים בשיטתיות מסוימת המהווה כלל מערכת הנע שמבצעת פעולה גדרשת לייצור חשמל, שיטת הפעולה הינה ביצוע סיבובים מנוגדים בין המכלולים המסתובבים ובו זמנית.
- ב. "המחולל" - מערכת חלקים ליצירת אנרגיית חשמל או מכונה להפיכת אנרגיה מכאנית לזרם חשמל [זרם חשמל ישר - (DC) או זרם חשמל חילופין - (AC)] כאשר רוטור המחולל מסתובב בתוך סטטור המחולל.
- ג. "הרוטור" - חלק מכני פנימי של המחולל שמסתובב בכיוון מסוים ומהווה מרכיב ליצירת אנרגיית חשמל מאנרגיה מכאנית.
- ד. "הסטטור" - חלק מכני נוסף במחולל שמשלים פעולה ליצירת אנרגיית חשמל מאנרגיה מכאנית.
- ה. "פרופלור" - להבים מסתובבים סביב ציר על מנת להפיק כוח מניע, כדי לסובב מערכת המורכבת מחלקים שונים ומחומרים מגוונים, ומהווה חלק מהמנגנון.
- ו. "ח" - קיצור למילה "חלק" מהשרטוטים המצורפים.
- ז. "שר"מ" - קיצור למשפט "שרטוטים מספר" מהגיליונות המצורפים.
- ח. "כ"שר" - קיצור למילים "כלל השרטוטים" מהגיליונות המצורפים.

2. מברא:

- א. בעולם קיימים מחוללים שמונעים באמצעות עצמת הרוח, הגדרתם - "טורבינת רוח" או "גנרטור רוח".
המערכות הקיימות בעולם מייצרות אנרגיית חשמל מאנרגיה מכנית שנוצרת מעצמת הרוח, כאשר קיים פרופלור אחד שמסובב את רוטור המחולל בכיוון מסוים.
- ב. נוסף, בעולם קיימים מחוללים שמונעים באמצעות סילון נוזל ויוצר עצמה הידראולית (מים) כדוגמת סכר, הגדרתו - "תחנת כוח הידראואלקטרי".
המערכות הקיימות בעולם מייצרות אנרגיית חשמל מאנרגיה מכנית שנוצרת מעצמת הנוזל ההידראולית (מים) כמוזכר לעיל, כאשר קיים פרופלור אחד שמסובב את רוטור המחולל בכיוון מסוים.

שם המבקש: קובי מילר ת.י. 52231917

ג. נוסף בעולם קיימים מחוללים שמונעים באמצעות ממנוע בעירה פנימית אשר מסובבת מערכת מכאנית שמעבירה כוח באמצעות מערכות גלגלי שיניים או גלגלי רצועת הנעה לסוגיהן, כפי שקיימים ברכבים או באמצעי התעבורה המגוונים, הגדרתם – "דינמו" או "אלטרנטור" או "גנרטור".
המערכות הקיימות בעולם מייצרות אנרגיית חשמל מאנרגיה מכנית שנוצרת אשר מסובבת את רוטור הדינמו או האלטרנטור או הגנרטור באמצעות מערכת גלגלי שיניים או גלגלי רצועת הנעה לסוגיהן או מחבר.

ד. המנגנון המוצע לבקשת פטנט מסוגל לייצר אנרגיית חשמל בנצילות רבה של כפי שניים ואפשרי אף יותר מאשר המחוללים המוזכרים במבוא, סעיפים 2.א', 2.ב', 2.ג'.

המנגנון המוצע מסובב את רוטור/ים (כ"שר, ח' 19) המחוללים ואת סטטור/ים (כ"שר, ח' 20) המחוללים (כ"שר, ח' 20) בכיוונים מנוגדים ובו זמנית, כתוצאה מכך מהירות הסיבוב גדלה והינה מהווה פונקציה של נצילות רבה בייצור אנרגיית חשמל.

למנגנון קיימות שיטות פעולה, ואלטרנטיבות נוספות, כדלקמן:

ה. מנגנון המונע מעצמת הרוח:

המנגנון מסובב את המחוללים (שר"מ 1 עד 5, ח' 3) בכיוונים מנוגדים ובו זמנית, דהיינו הרוטור/ים (שר"מ 1 עד 5, ח' 19) מסתובבים בכיוון מנוגד לסטטור/ים (שר"מ 1 עד 5, ח' 20) ומתבצעת פעולת הכפלת מהירות סיבוב במחוללים ואף יותר, באופן זה מתקבלת כמות גדולה יותר של אנרגיית חשמל, וזאת באמצעות שתי מערכות פרופלורים (שר"מ 1,3,4,5, ח' 1,2) בעלי קטרים שונים או בעלי קטרים זהים המונעים מעצמת הרוח.

קוטר הפרופלורים ניתנים לשינוי ממדים כפונקציה של הספק נדרש מהמחוללים ומעוצמתו, כנ"ל לגבי שאר הפרמטרים של חלקי המנגנון. למנגנון מתווספים חלקים ומכלולים נוספים ויפורט להלן.

ו. מנגנון המונע מעצמה הידראולית ע"י סילון נוזל (מים):

המנגנון מסובב את המחוללים (שר"מ 7, ח' 3) בכיוונים מנוגדים ובו זמנית, דהיינו הרוטור/ים (שר"מ 7, ח' 19) מסתובבים בכיוון מנוגד לסטטור/ים (שר"מ 7, ח' 20) ומתבצעת פעולת הכפלת מהירות סיבוב במחוללים ואף יותר, באופן זה מתקבלת כמות גדולה יותר של אנרגיית חשמל, וזאת באמצעות שתי מערכות פרופלורים (שר"מ 7, ח' 1,2) בעלי קטרים שונים או בעלי קטרים זהים המונעים מעצמה הידראולית ע"י סילון נוזל (מים) כתוצאה מעומד הידרוסטטי (שר"מ 6, H). קוטר הפרופלורים ניתנים לשינוי ממדים כפונקציה של הספק נדרש מהמחוללים ומעוצמתו, כנ"ל לגבי שאר הפרמטרים של חלקי המנגנון. למנגנון מתווספים חלקים ומכלולים נוספים ויפורט להלן.

שם המבקש: קובי מילר ת. 52231917

2. מנגנון המונע מעצמת מנוע בהירה פנימית:

המנגנון מסוגל לסובב את המחולל(שר"מ 8,9, ח' 3) בכיוונים מנוגדים ובו זמנית, דהיינו הרוטור(שר"מ 8,9, ח' 19) מסתובב בכיוון מנוגד לסטטור(שר"מ 8,9, ח' 20) ומתבצעת פעולת הכפלת מהירות סיבוב במחולל ואף יותר, באופן זה מתקבלת כמות גדולה יותר של אנרגיית חשמל, וזאת באמצעות מנוע בעירה פנימית שמעביר את כוח הסיבוב שנוצר באמצעות גלגלי רצועת הנעה לסוגיהן(שר"מ 8, ח' 15.3, 15.4), אופציה למערכת גלגלי שיניים, אופציה לחיבור ישיר באמצעות מחבר.

המנגנון מורכב מגלגלי שיניים(שר"מ 8,9, ח' 15, 15.1, 16) ומבצע פעולת סיבוב מנוגד בין הרוטור לסטטור בו זמנית, כתוצאה מהאנרגיה המכאנית המתקבלת ממנוע בעירה פנימית כמוזכר לעיל, נוסף אפשר לספח מחוללים נוספים(בדומה להעמדת המחוללים כפי שמופיע ב-שר"מ 4).

ממדי המחוללים משתנה כפונקציה של הספק נדרש ומעוצמתו, כנ"ל לגבי שאר הפרמטרים של חלקי המנגנון. למנגנון מתווספים חלקים ומכלולים נוספים ויפורט להלן.

3. רשימת השרטוטים:

- א. שרטוט מספר 1- מנגנון המסובב מחולל בכיוונים מנוגדים המשמש לייצור חשמל מעצמת הרוח.
- ב. שרטוט מספר 2- מבט C של שרטוט מספר 1.
- ג. שרטוט מספר 3- מנגנון המסובב מחוללים סביב סרן מרכזי ובכיוונים מנוגדים המשמש לייצור חשמל מעצמת הרוח.
- ד. שרטוט מספר 4- מנגנון המסובב מחוללים בכיוונים מנוגדים סביב סרן מרכזי ובטור אופקי המשמש לייצור חשמל מעצמת הרוח.
- ה. שרטוט מספר 5- חתך AA של שרטוט מספר 3.
- ו. שרטוט מספר 6- מנגנון המסובב מחוללים סביב סרן מרכזי ובכיוונים מנוגדים המשמש לייצור חשמל מעצמת סילון נוזל מכווץ(מים).
- ז. שרטוט מספר 7- מבט B של שרטוט מספר 6.
- ח. שרטוט מספר 8- מנגנון המסובב מחולל בכיוונים מנוגדים המשמש לייצור חשמל המונע מעצמת מנוע בהירה פנימית.
- ט. שרטוט מספר 9- חתך BB של שרטוט מספר 8.

שם המבקש: קובי מילר ת.ז. 52231917

4. תיאור האמצאה:

א. הסבר כללי:

שיטות פעולת המנגנון ואלטרנטיבות נוספות שקיימות, נכללות בשלושה דגמים של המנגנון המוצע, כאשר קיים בינם קורלאציה ריאלית, הנחת היסוד הינה הכפלת מהירות סיבוב במחוללים ואף יותר, על מנת לייצור יותר אנרגיית חשמל, נוסף לכך השוני בממדים ובפרמטרים של המנגנון המהווה פונקציה לייצור אנרגיית חשמל בנצילות רבה כאמור במבוא, סעיף 2 (ה'), 2 (ו'), 2 (ז') לעיל, ויתואר להלן:

ב. תיאור המנגנון המונע מעצמת הרוח:

1. ב-שר"מ 1, 3, 4, 5, קיימת שיטה של קליטת הרוח מבעד פתח קוני אשר גורם לכווץ הרוח ומאיץ את זרימתו, מעצמת הרוח ובאמצעות המנגנון מתאפשר ייצור אנרגיית חשמל בנצילות רבה.

2. המנגנון מקובע באמצעות דסקיות רתום(שר"מ 1,2,3,4, ח' 1.5,2.2) שממוקם באזור כונס האוויר(שר"מ 1,3,4,5 ח' 4) שצורתו קונוס קטום על מנת לרכז ולהגביר את עצמת הרוח ואת מהירות זרימתה, לכונס האוויר קיימים חישוקי חיזוק(שר"מ 1,3,4, ח' 4.1) ותומכים(שר"מ 1,3,4,5 ח' 8).

3. בדפנות הפנימיות בכונס האוויר ממוקמים כמות טבלות הכוונה (דמוי סנפיר) (שר"מ 1,3,4,5 ח' 5) ובזווית מסוימת, להכוונת הרוח על מנת לגרום ולהאיץ את סיבוב הפרופלור(שר"מ 1,3,4,5 ח' 2) כתוצאה מזווית התנגשות אופטימאלית.

4. להבי הפרופלורים(שר"מ 1,3,4,5 ח' 1.1,2.1) קבועים בזווית מסוימת במגמה ליצור זווית התנגשות אופטימאלית בין הרוח ללהבי הפרופלורים, ניתן לסובב את להבי הפרופלורים בעזרת סרן להבי הפרופלור(שר"מ 1,3,4, ח' 1.4,2.4).

5. פרופלור קדמי(שר"מ 1,3,4, ח' 1) מסתובב לכיוון מסוים(R, שר"מ 1,3,4) ופרופלור אחורי(שר"מ 1,3,4,5 ח' 2) מסתובב בכיוון(L, שר"מ 1,3,4) שמנוגד לפרופלור הקדמי כתוצאה מזווית התנגשות שונה בין הרוח ללהבי הפרופלורים.

6. על מנת להגביר את תאוצה הסיבוב של הפרופלורים, קבועים סמוך לקצוות משקולות תנע(שר"מ 1,3,4,5 ח' 6) כדי להאיץ ולשמור על מהירות סיבוב של הפרופלורים.

שם המבקש: קובי מילר ת.י. 52231917

7. המנגנון ממוקם בתושבת עם מסבים(שר"מ 1,2,3,4, ח' 7,14) על מנת שהמחוללים(שר"מ 1,2,3,4,5 ח' 3) יסתובבו בכיוונים מנוגדים ובו זמנית כתוצאה מסיבוב הפרופלורים, דהיינו הרוטור/ים(שר"מ 1,2,3,4, ח' 19) מסתובבים בכיוון מנוגד לסטטור/ים(שר"מ 1,2,3,4, ח' 20) מעצמת הרוח ומתממשת הכפלת המהירות במחוללים ואף יותר, באופן זה מתקבלת כמות גדולה יותר של אנרגיית חשמל, וזאת באמצעות שתי מערכות פרופלורים(שר"מ 1,3,4, ח' 1,2) בעלי קטרים שונים או בעלי קטרים זהים המונעים מעצמת רוח קיימת, קוטר הפרופלורים ניתנים לשינוי ממדים כפונקציה של הספק נדרש מהמחוללים, כנ"ל לגבי שאר הפרמטרים של חלקי המנגנון כאמור בסעיף נספחים, 5 א' להלן.

8. המנגנון מסוגל לסובב מחולל אחד מינימום בציר הסיבוב שלו ומספר רב של מחוללים (כ-100 מחוללים) (שר"מ 3,4,5, ח' 3) סביב לסרן ראשי(שר"מ 3,4,5, ח' 2.5) ו/או בטור אופקי באמצעות התקן חיבור(שר"מ 4, ח' 17,18), ומתווספים חלקים נוספים על מנת לקבל אנרגיית חשמל נדרשת, כאשר הפרופלור הקדמי מסובב גלגל שיניים מניע(שר"מ 3,4,5, ח' 15) שמסובב את הרוטורים של המחוללים בכיוון מסוים(R) באמצעות גלגלי שיניים מונעות(שר"מ 3,4,5, ח' 16), הפרופלור האחורי מסובב גלגל שיניים מניע שמסובב את הסטטורים של המחוללים בכיוון(L) שמנוגד לכיוון הסיבוב של הרוטורים כאשר מערכות גלגלי השיניים זהה בשני הצדדים.

9. המנגנון מקובע לתורן(שר"מ 1,3,4,5, ח' 11), גודלו של התורן משתנה כפונקציה של ממדי המנגנון, בתורן סמוך לכונס האוויר קיימת מערכת סיבוב(שר"מ 1,3,4,5, ח' 9) שגורמת למנגנון להתכווץ בניצב לרוח, דהיינו מישור הפרופלורים יהיו בניצב לרוח.

10. הולכת החשמל מהמחוללים מתבצעת דרך טבעות מוליכות(שר"מ 1,2,3,4, ח' 12) שקבועים במבודדים(שר"מ 1,2,3,4, ח' 12.1), הטבעות המוליכות מעבירות את זרם החשמל בעזרת מברשות מוליכות(שר"מ 1,2,3,4, ח' 13) עם כבלי חשמל(שר"מ 1,2,3,4, ח' 10) למערכת טרנספורמטור/ים ו/או ממיר/ים ו/או יחידות לייצוב הזרם החשמלי וכד' בסמוך למנגנון.

11. למנגנון קיימים חלקים נוספים כדוגמת כיסויים, תותבים, ברגים וכד'.

שם המבקש: קובי מילר ת.ז. 52231917

ג. תיאור המנגנון המונע מעצמת נוזל הידראולי(מים):

1. ב-שר"מ 6 קיים שיטה של קליחת נוזל כתוצאה מעומד הידרוסטטי(שר"מ H, 6) דרך פתח קוני שמסתיים בשפופרת וגורם להיווצרות סילון נוזל חופשי מכווץ שקולח בקצה השפופרת, מעצמת הסילון המכווץ של הנוזל ובאמצעות המנגנון המונע מתאפשר ייצור אנרגיית חשמל בנצילות רבה.
2. המנגנון מקובע באמצעות דסקיות רתום(שר"מ 7, ח' 1.5, 2.2) שממוקם באזור הפתח הקוני בכונס ההידראולי(שר"מ 7, ח' 4) שצורתו קונוס קטום על מנת לרכז ולהגביר את עצמת סילון הנוזל המכווץ שקולח ואת מהירות זרימתו, לכונס ההידראולי קיימים חישוקי חיזוק(שר"מ 7, ח' 4.1) ותומכים(שר"מ 7, ח' 8).
3. בדפנות הפנימיות בכונס ההידראולי ממוקמים כמות טבלות הכוונה (דמוי סנפיר) (שר"מ 7, ח' 5) ובזווית מסוימת להכוונת סילון הנוזל המכווץ על מנת לגרום ולהאיץ את סיבוב הפרופלור(שר"מ 7, ח' 2) כתוצאה מזווית התנגשות אופטימאלית.
4. להבי הפרופלורים(שר"מ 7, ח' 1.1, 2.1) קבועים בזווית מסוימת במגמה ליצור זווית התנגשות אופטימאלית של סילון הנוזל המכווץ ללהבי הפרופלורים, ניתן לסובב את להבי הפרופלורים בעזרת סרן להבי הפרופלור(שר"מ 7, ח' 1.4, 2.4).
5. פרופלור קדמי(שר"מ 7, ח' 1) מסתובב לכיוון מסוים(R, שר"מ 7) ופרופלור אחורי(שר"מ 7, ח' 2) מסתובב בכיוון(L, שר"מ 7) מנוגד לפרופלור הקדמי כתוצאה מזווית התנגשות שונה בין סילון הנוזל המכווץ ללהבי הפרופלורים.
6. המנגנון ממוקם בתושבת עם מסבים(שר"מ 7, ח' 7, 14) על מנת שהמחוללים(שר"מ 7, ח' 3) יסתובבו/ בכיוונים מנוגדים ובו זמנית כתוצאה מסיבוב הפרופלורים, דהיינו הרוטורים(שר"מ 7, ח' 19) מסתובבים בכיוון מנוגד לסטטורים(שר"מ 7, ח' 20) מעצמת סילון הנוזל המכווץ ומתממשת הכפלת המהירות במחוללים ואף יותר, באופן זה מתקבלת כמות גדולה יותר של אנרגיית חשמל, וזאת באמצעות שתי מערכות פרופלורים(שר"מ 7, ח' 1, 2) בעלי קטרים שונים או בעלי קטרים זהים המונעים מעצמת סילון נוזל מכווץ כתוצאה מהעומד ההידרוסטטי(שר"מ H, 6).
7. קוטר הפרופלורים ניתנים לשינוי ממדים כפונקציה של הספק נדרש מהמחוללים, כנ"ל לגבי שאר הפרמטרים של חלקי המנגנון כאמור בסעיף נספחים, 5 ב', להלן.

שם המבקש: קובי מילר ת.ז. 52231917

8. המנגנון מסוגל לסובב מחולל אחד מינימום בציר הסיבוב שלו ומספר רב של מחוללים (כ-100 מחוללים) (שר"מ 7, ח' 3) סביב לסרן ראשי(שר"מ 7, ח' 2.5) ו/או בטור אופקי (זהה לצורת העמדה של המחוללים כפי שמופיע ב-שר"מ 4) באמצעות התקן חיבור(שר"מ 4, ח' 17,18), ומתווספים חלקים נוספים על מנת לקבל אנרגיית חשמל נדרשת, כאשר הפרופלור הקדמי מסובב גלגל שיניים מניע(שר"מ 7, ח' 15) שמסובב את הרוטורים של המחוללים בכיוון מסוים(R, שר"מ 7) באמצעות גלגלי שיניים מונעות(שר"מ 7, ח' 16), הפרופלור האחורי מסובב גלגל שיניים מניע שמסובב את הסטטורים של המחוללים בכיוון(L, שר"מ 7) שמנוגד לכיוון הסיבוב של הרוטורים כאשר מערכות גלגלי השיניים זהה בשני הצדדים.

9. המנגנון ממוקם בניצב לסילון הנוזל המכווץ, דהיינו מישור הפרופלורים יהיו בניצב לסילון הנוזל המכווץ.

10. הולכת החשמל מהמחוללים מתבצעת דרך טבעות מוליכות(שר"מ 2,7, ח' 12) שקבועים במבודדים(שר"מ 2,7, ח' 12.1), הטבעות המוליכות מעבירות את זרם החשמל בעזרת מברשות מוליכות(שר"מ 2,7, ח' 13) עם כבלי חשמל(שר"מ 2,7, ח' 10) למערכת טרנספורמטורים ו/או ממירים ו/או יחידות לייצוב הזרם החשמלי וכד' בסמוך למנגנון.

11. למנגנון קיימים חלקים נוספים כדוגמת כיסויים, תותבים, ברגים וכד'.

7. תיאור המנגנון המונע מעצמת מנוע בהירה פנימית:

1. ב-שר"מ 8,9, קיים שיטה של מנגנון שמסתובב בכיוונים מנוגדים ובו זמנית כתוצאה מאנרגיה מכאנית המתקבלת ממנוע בעירה פנימית שמעבירה את כוח הסיבוב שנוצר למנגנון המונע על מנת לייצר אנרגיית חשמל בנצילות רבה.

2. המנגנון מחובר לתושבת עם מסבים(שר"מ 8,9, ח' 14,7) על מנת שהמחולל(שר"מ 8,9, ח' 3) יסתובב בכיוונים מנוגדים ובו זמנית כתוצאה מסיבוב גלגל רצועה מונע(שר"מ 8,9, ח' 15.3) שמופעל באמצעות גלגל רצועה מניע ממנוע שריפה פנימי(שר"מ 8,9, ח' 15.4).

3. גלגל הרצועה המונע(שר"מ 8,9, ח' 15.3) קבוע על סרן רוטור המחולל(שר"מ 8, ח' 1.2), לאותו הסרן קבוע גלגל שיניים(שר"מ 8,9, ח' 15) אשר מסובב שלושה גלגלי שיניים ביניים עם מסבים(שר"מ 9, ח' 7) שמסובבים גלגל שיניים(שר"מ 8,9, ח' 16) שקבוע על הסטטור(שר"מ 8,9, ח' 20), דהיינו הרוטור מסתובב בכיוון מנוגד לסטטור ובו זמנית, באמצעות כוח מכאני המועבר ממנוע שריפה פנימית למנגנון ומתממשת הכפלת המהירות במחולל ואף יותר, באופן זה מתקבלת כמות גדולה יותר של אנרגיית חשמל.

שם המבקש: קובי מילר ת.ז. 52231917

4. הולכת החשמל מהמחולל מתבצעת דרך טבעות מוליכות(שר"מ 8, ח' 12) שקבועים במבודדים(שר"מ 8, ח' 12.1), הטבעות המוליכות מעבירות את זרם החשמל בעזרת מברשות מוליכות(שר"מ 8, ח' 13) עם כבלי חשמל(שר"מ 8, ח' 10) למערכת טרנספורמטורים ו/או ממירים ו/או יחידות לייצוב הזרם החשמלי ו/או למצבר וכד' בסמוך למגננון.

5. למגננון קיימים חלקים נוספים כדוגמת כיסויים, תותבים, ברגים וכד'.

6. ממדי המחולל משתנה כפונקציה של הספק נדרש כנ"ל לגבי המכלולים וחלקי המגננון כאמור בסעיף נספחים, 5 ג' להלן, נוסף אפשר לספח מחוללים נוספים סביב לסרן ראשי (בדומה לצורת העמדה של המחוללים כפי שמופיע ב-שר"מ 3) באמצעות גלגלי שיניים נוספים, לנ"ל מתווספים חלקים נוספים על מנת לקבל אנרגיית חשמל נדרשת.

5. נספחים:

- א. טבלת חלקים עיקרי של המגננון המונע מעצמת הרוח(דף 19, ו-20 מתוך 25).
- ב. טבלת חלקים עיקרי של המגננון המונע מעצמת נוזל הידראולי(דף 21, ו-22 מתוך 25).
- ג. טבלת חלקים עיקרי של המגננון המונע מעצמת מנוע בהירה פנימית(דף 23, ו-24 מתוך 25).

6. מסקנה:

א. על מנת לבסס ארגומנט ריאלי ניבנה אבטיפוס על פי שר"מ 2 בכדי לוודא שהמגננון המוצע לבקשת פטנט אכן פרגמטי.

ב. ממדי האבטיפוס - מידות כלליות:

- קוטר פרופלור קדמי - 1160 מ"מ.
- קוטר פרופלור אחורי - 1160 מ"מ.
- כונס אוויר, קוטר קדמי - 1575 מ"מ.
- אורך - 510 מ"מ.
- קוטר אחורי - 1220 מ"מ.
- עובי ח"ג - 2 מ"מ.
- מרחק בין הפרופלורים - 315 מ"מ.
- מחולל, קוטר - 220 מ"מ.
- טבלת הכוונת הרוח, אורך - 465 מ"מ.
- עובי ח"ג - 1.5 מ"מ.
- אורך - 210 מ"מ.
- רוחב - 160 מ"מ.

המגננון נבדק בעוצמת רוח בתחום של מ-35 קמ"ש עד-60 קמ"ש.

שם המבקש: קובי מילר ת.52231917

ג. אופן הבדיקה בוצע כדלקמן:

1. למחולל הורכב פרופלור קדמי בלבד(זהה למערכת אוניברסלית קיימת) והתוצאות נרשמו ב-דף 25 מתוך 25.
2. למחולל הורכב פרופלור אחורי בלבד(על מנת לבדוק את הפוטנציאל) והתוצאות נרשמו ב-דף 25 מתוך 25.
3. למחולל הורכבו שני הפרופלורים בהתאם למנגנון המוצע לבקשת פטנט ובוצע על פי שר"מ 1 ו-2, (קדמי ואחורי) והתוצאות נרשמו ב-דף 25 מתוך 25.

ד. הספקי אנרגיית החשמל שהתקבלו מניסוי האבטיפוס:

1. טבלה המתארת את הספקי החשמל שהתקבלו מהניסוי של האבטיפוס, כאמור ב-דף 25 מתוך 25.
2. דיאגרמה המתארת את ההבדלים של תוצאות ניסוי האבטיפוס על פי סעיף ג'.6.(1), ג'.6.(2), ג'.6.(3). לעיל, כאמור ב-דף 25 מתוך 25.

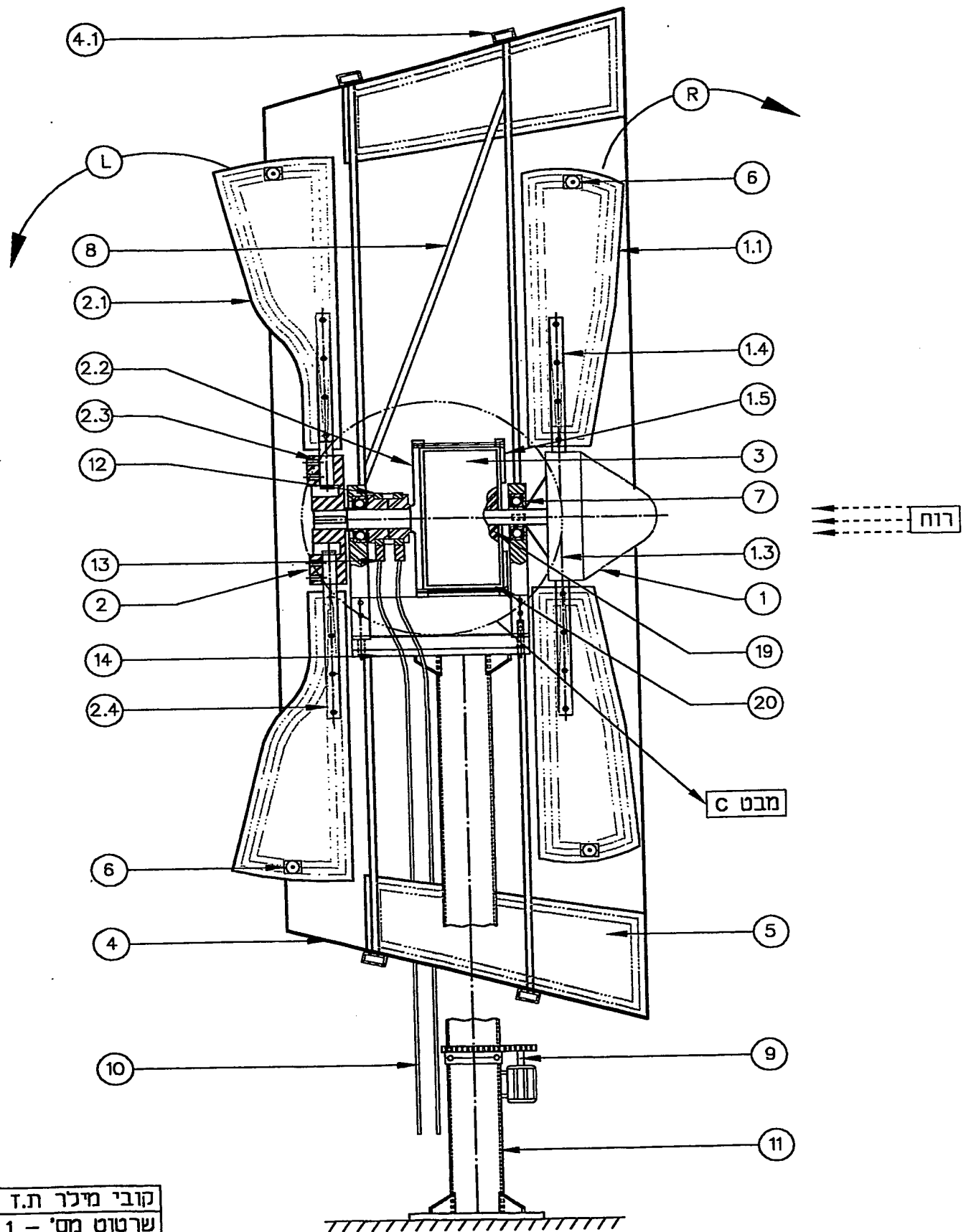
7. תביעות:

- א. התביעה תתבסס לצורך הגנה על הפטנט כדלקמן:
- ב. פרינציפ פעולת המנגנון שיכלול את האלטרנטיבות הנוספות הקיימות ושיטות הפעולה כאמור בפירוט סעיף 4 א' לעיל.
- ג. כלל הגדלים של המנגנון שמורכב ממכלול חלקים מצורפים בשיטתיות מסוימת המהווה כלל מערכת הנע שמבצעת פעולה נדרשת כדי ליצור אנרגיית חשמל באמצעות מחולל/ים שמסובב/ים בכיוונים מנוגדים בו זמנית את הרוטור/ים והסטטור/ים מעצמת רוח קיימת, עצמת סילון נוזל הידראולי כתוצאה מעומד הידרוסטטי(כדוגמת קילוח מים בסכר) ומנוע שריפה פנימי שמעביר את כוח הסיבוב הקיים כאמור בפירוט סעיף 4 ב', 4 ג', 4 ד' לעיל.

חתימת המבקש

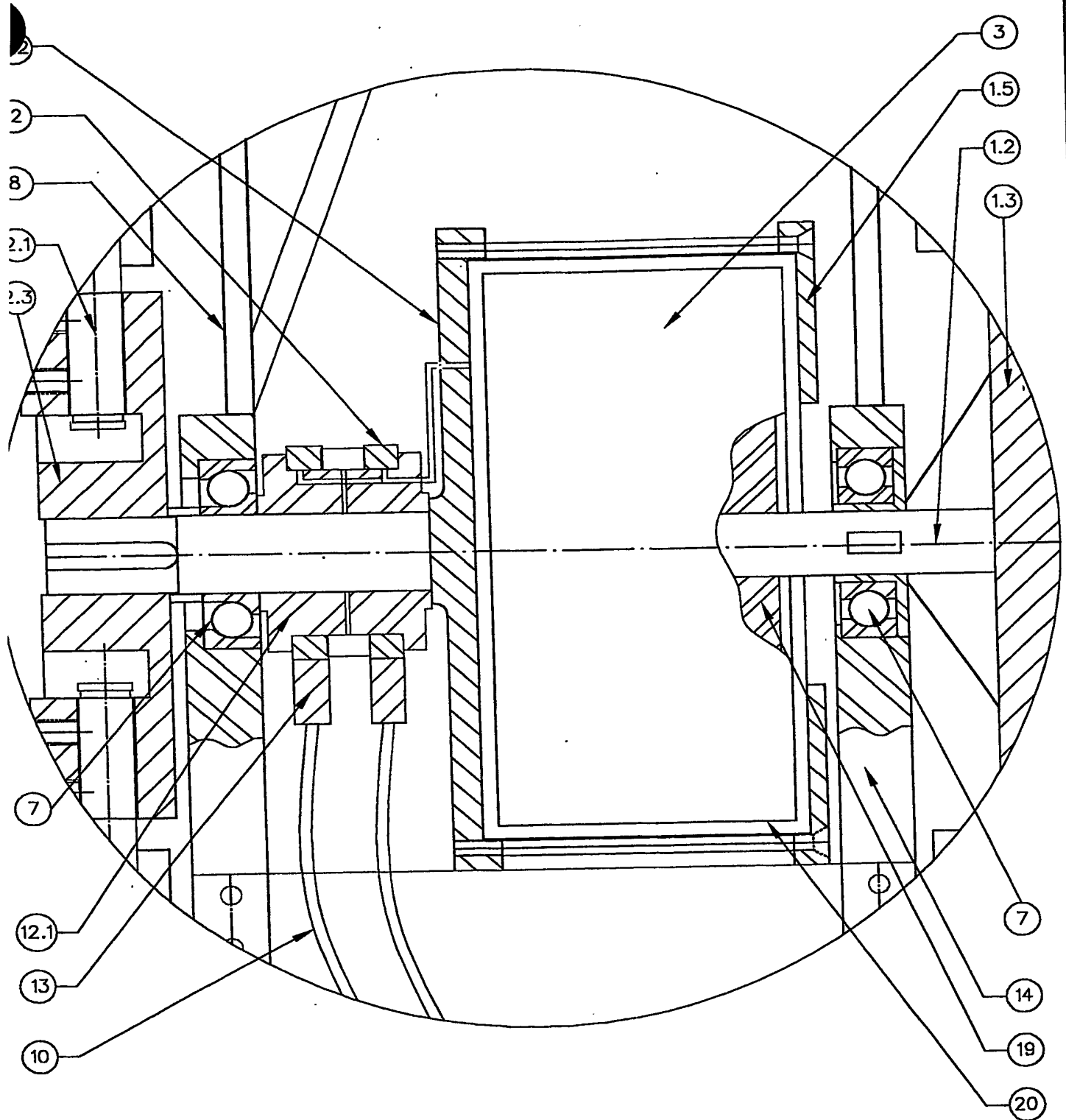
קובי מילר
ת.ז. 52231917

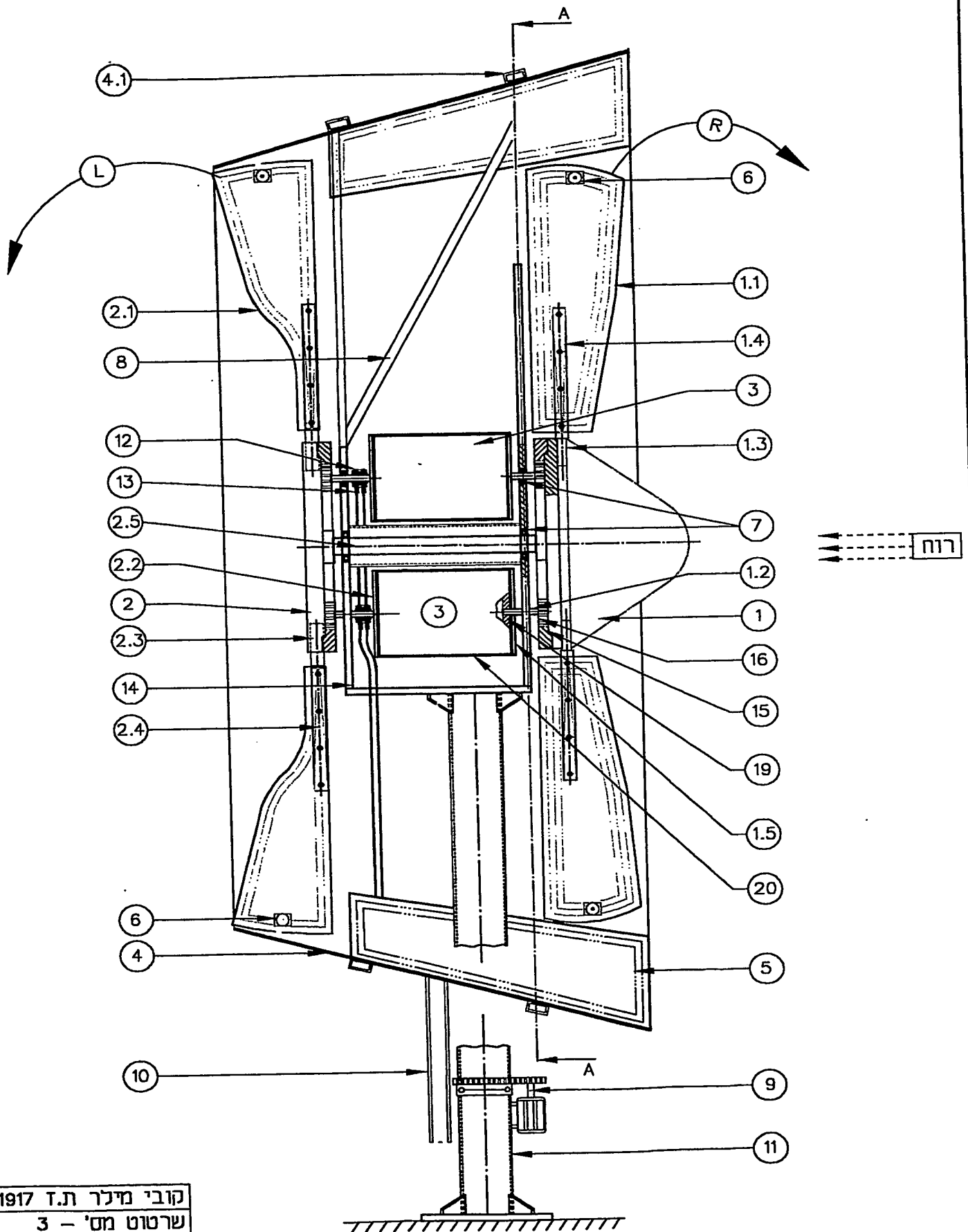
שם המבקש: קובי מילר ת.ז. 52231917



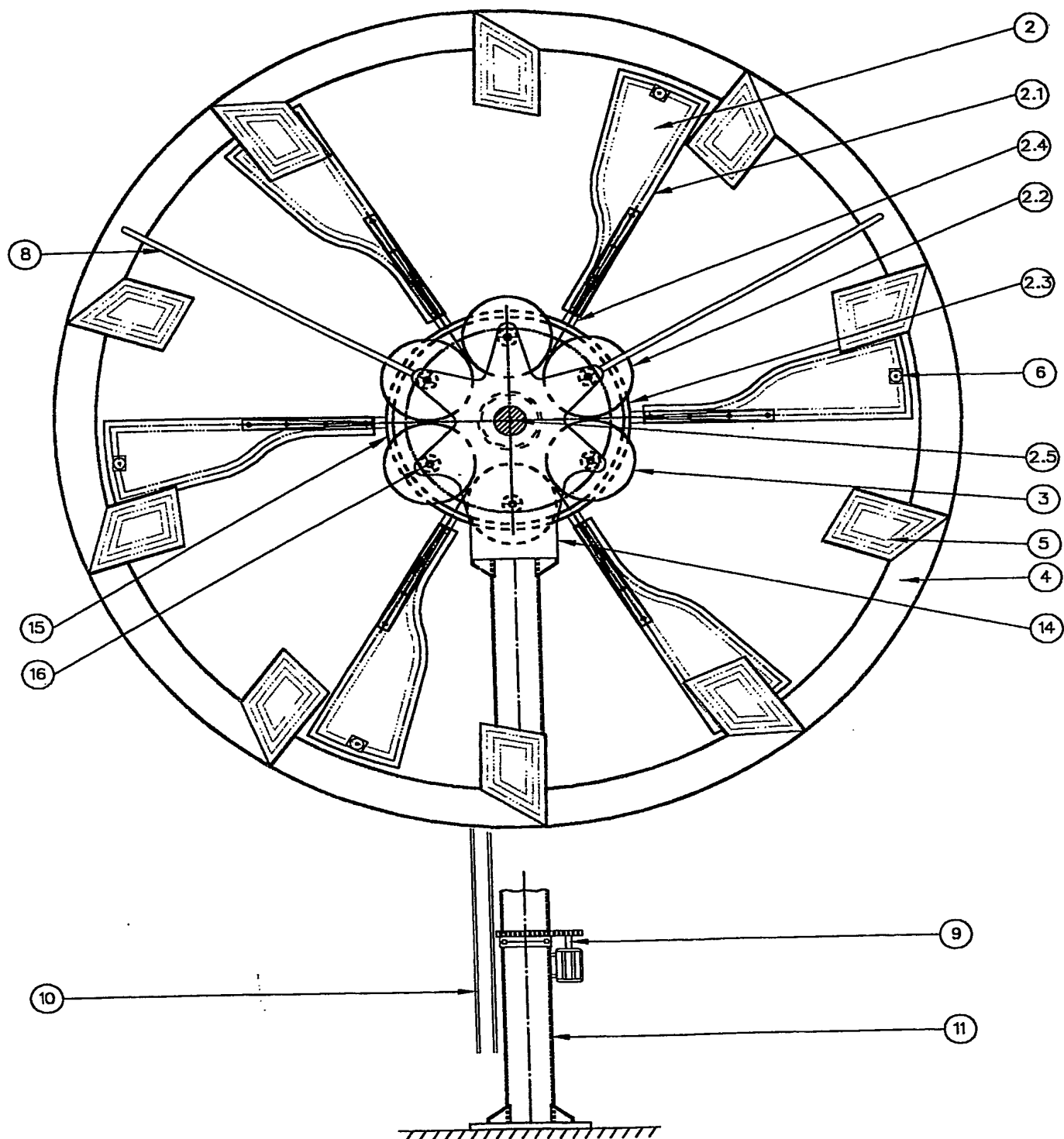
קובי מילר ת.ז. 52231917
שרטוט מס' 1
גיליון 10 - מתוך 25

מבט C





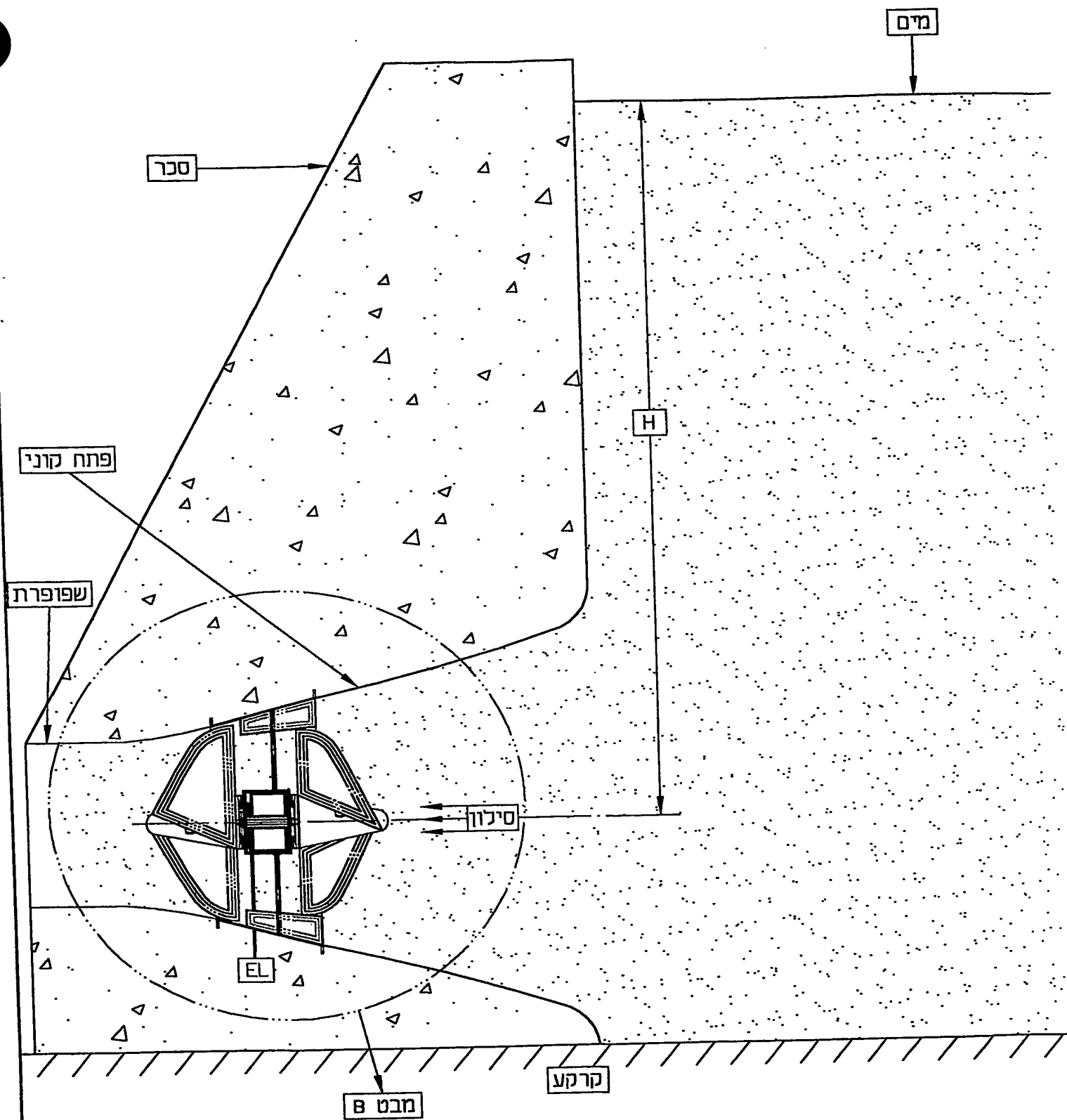
קובי מילר ת.ז. 2231917
שרטוט מס' - 3
גיליון - 12 מתוך - 25



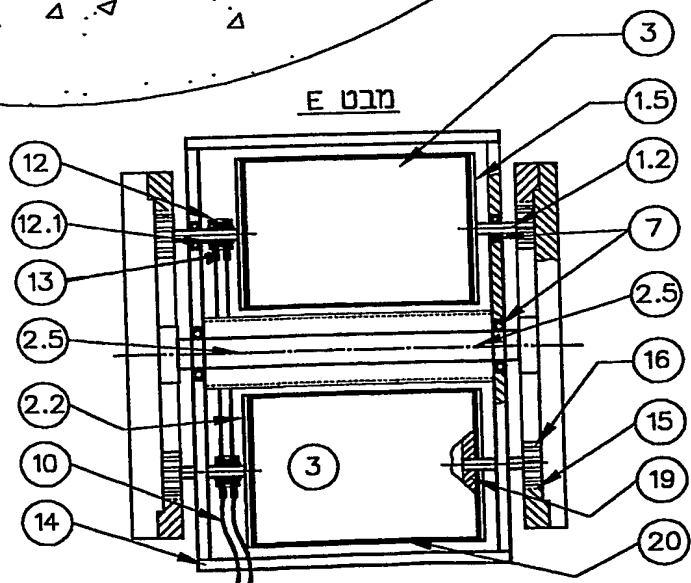
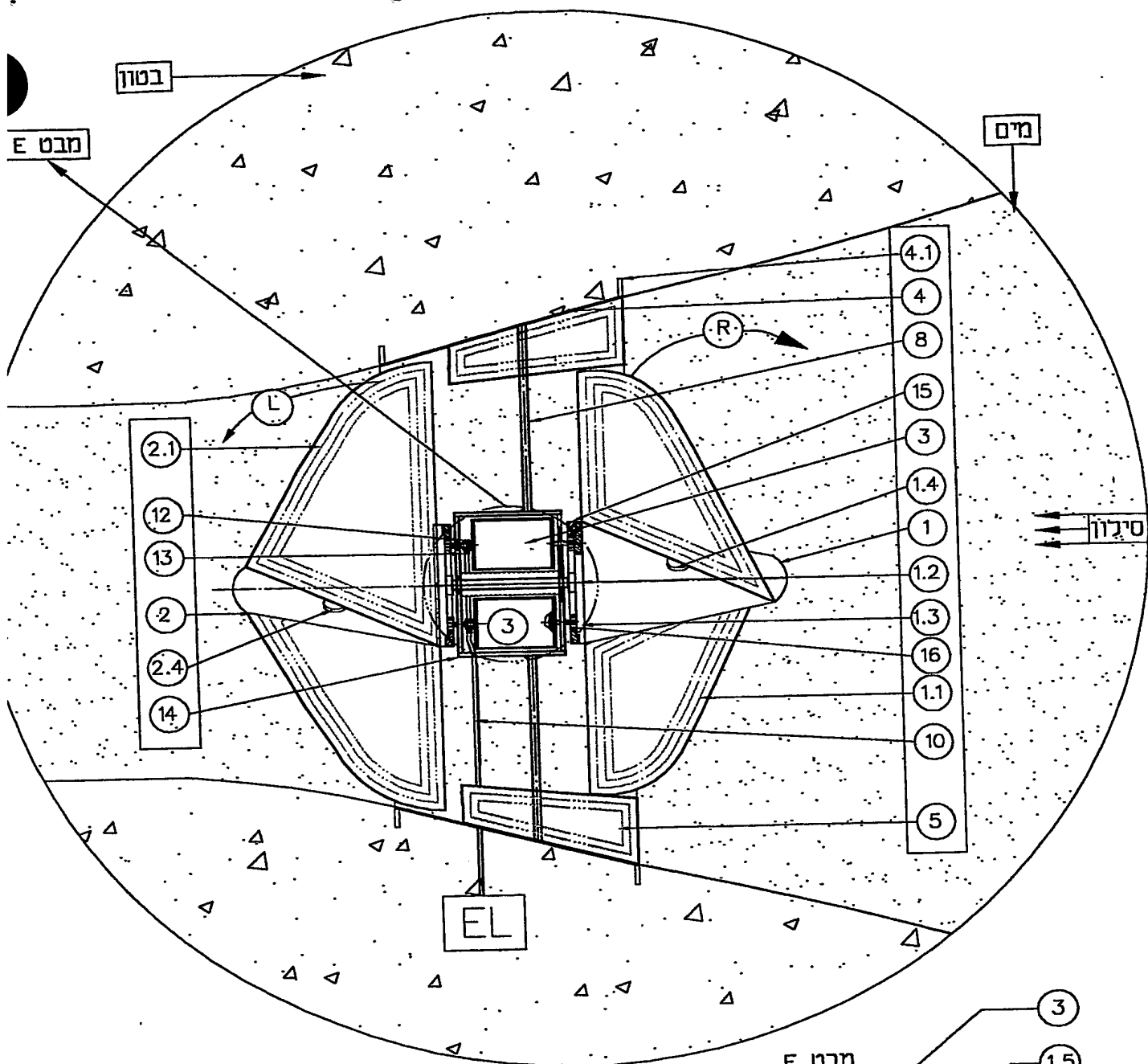
קובי מיכר ת.ז. 52231917

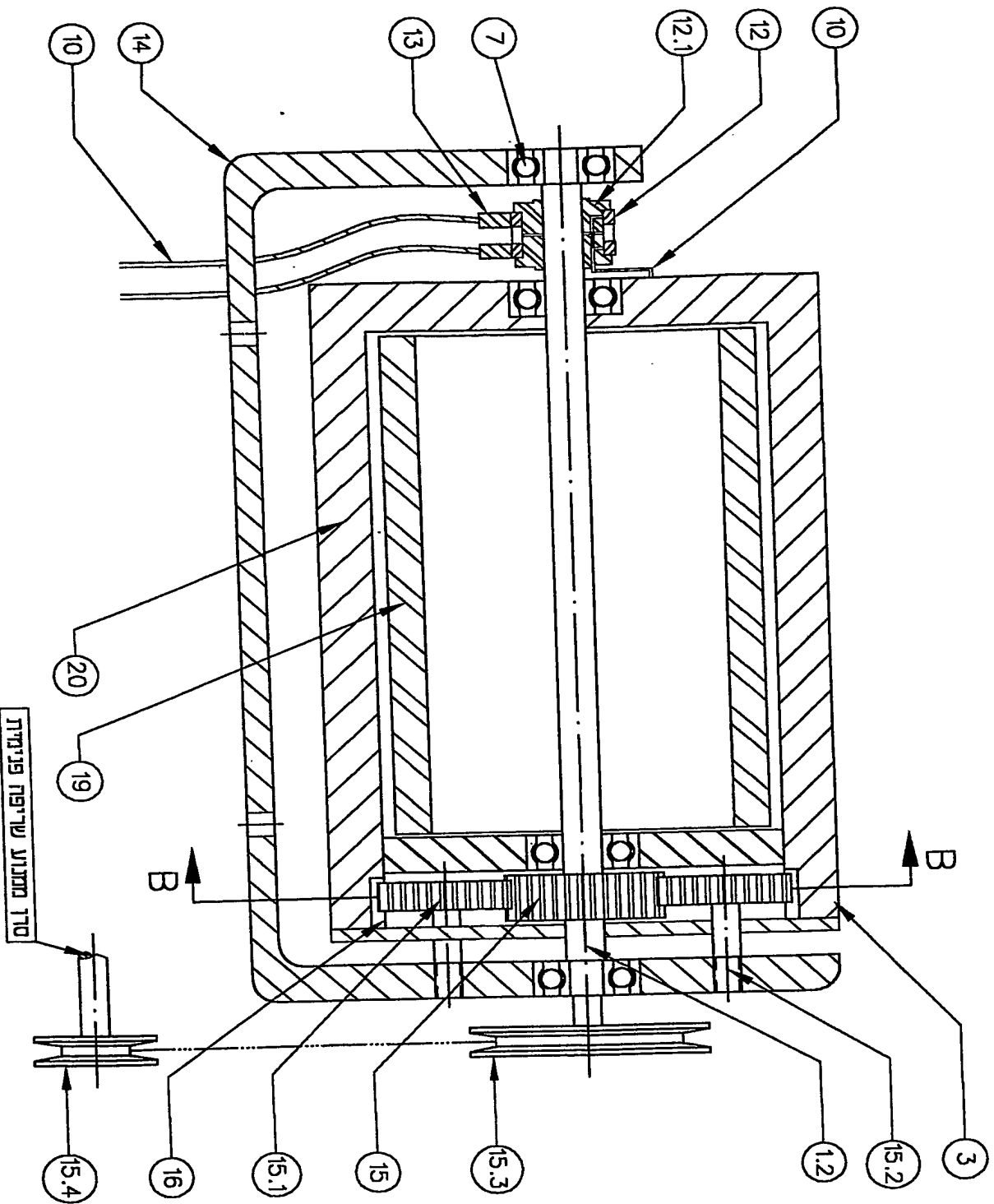
גינריון מס' - 5

גינריון - 14 מתוך - 25



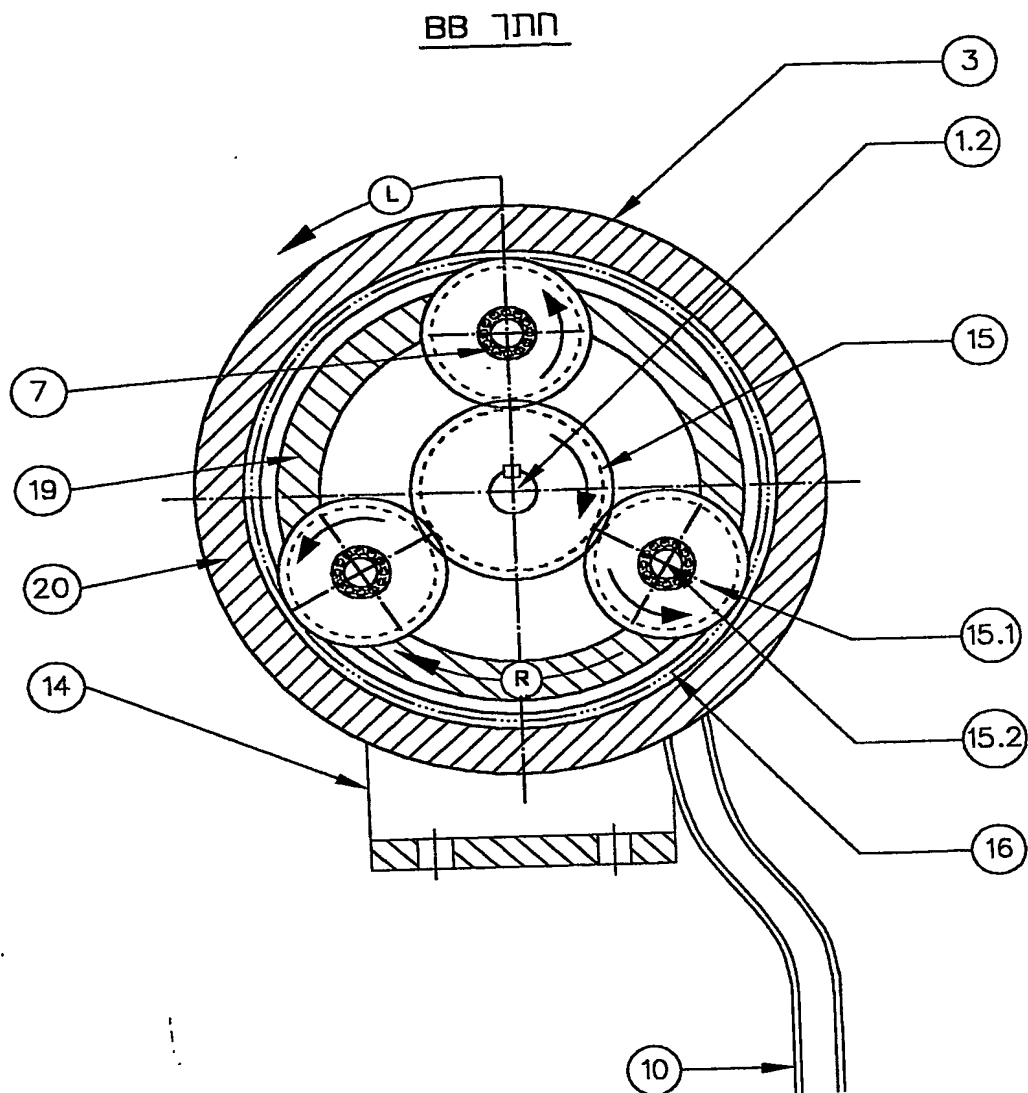
קובי מילר ת.ז. 52231917
 שרטוט מס' 6 -
 גיליון 15 - מתוך 25





ת.ד. 52231917
 שרמט מוס' 8
 מיליון - 17

מבט צד 30.09.02



טבלת חלקים עיקרי של המנגנון המונע מעצמת הרות.

מס' חלק/מכלול	הנדרות החלק/מכלול	סוגי חומרים אספריים	חזקים מס' דרו'	הזרז כמות המערבית	ממדים
1	פרופלור קידמי	אלמיום ואן פלמרים ואן מנטונ מורכבת			ממדים
1.1	להבי הפרופלור - קדמי	אלמיום ואן פלמרים ואן מנטונ מורכבת		1	קוטר-D (ממ')
1.2	סרן רוטור המוחלל	פלדה ואן אלמיום ואן מנטונ מורכבת	מ-2 עד 48		מ-10 עד 100 מטר
1.3	גלגל רותום להבי הפרופלור - קדמי	פלדה ואן אלמיום ואן מנטונ מורכבת			מ-10 עד 100 מטר
1.4	סרן להבי הפרופלור - קדמי	אלמיום ואן פלמרים ואן מנטונ מורכבת	מ-2 עד 48	1	מ-10 עד 60 ס"מ
1.5	דיסקת רותום הרטור - קדמי	פלדה ואן אלמיום ואן מנטונ מורכבת	מ-1 עד 100		מ-10 עד 100 מטר
2	פרופלור אחורי	אלמיום ואן פלמרים ואן מנטונ מורכבת		1	מ-10 עד 100 מטר
2.1	להבי הפרופלור - אחורי	אלמיום ואן פלמרים ואן מנטונ מורכבת	מ-2 עד 48		מ-10 עד 100 מטר
2.2	דיסקת רותום הסטור כולל סרן אחורי	פלדה ואן אלמיום ואן מנטונ מורכבת	מ-1 עד 100		מ-10 עד 100 מטר
2.3	גלגל רותום להבי הפרופלור - אחורי	פלדה ואן אלמיום ואן מנטונ מורכבת		1	מ-10 עד 100 מטר
2.4	סרן להבי הפרופלור - אחורי	אלמיום ואן פלמרים ואן מנטונ מורכבת	מ-2 עד 48		מ-10 עד 100 מטר
2.5	סרן ראשי	פלדה ואן מנטונ מורכבת	1		מ-10 עד 100 מטר
3	מוחלל או מחוללים (AC/DC)	בהתאם לאנפטרמציה של היצרן			מ-10 עד 100 מטר
4	כונס אוויר קדמי	אלמיום ואן פלמרים ואן מנטונ מורכבת			מ-10 עד 100 מטר
4.1	חישוק לכונס אוויר	פלדה ואן אלמיום ואן מנטונ מורכבת	מ-2 עד 48	1	מ-10 עד 100 מטר
5	טבלת הכרזת וזימת הרוח(למנו טנפר)	אלמיום ואן פלמרים ואן מנטונ מורכבת	מ-2 עד 48		מ-10 עד 100 מטר
6	משקולת תנע	עופרת ואן כל חומר שישמש במשקולת	מ-2 עד 200		מ-10 עד 100 מטר
7	מסב כדורי ואן גלילים וכ"י	פלדה לפי יצרן	מ-2 עד 48		מ-10 עד 100 מטר
8	חומר לכונס האוויר	פלדה ואן אלמיום ואן מנטונ מורכבת	מ-2 עד 200		מ-10 עד 100 מטר
9	מערכת סיבוב המנגנון	מערך עם ממסרת תנע וחילוני	מ-2 עד 20		מ-10 עד 100 מטר
10	כבלי חשמל AC/DC מוגן	יוראם להספקים הקיימים במערכת		1	מ-10 עד 100 מטר
11	חוד המנגנון על מכלוליו	פלדה ואן אלמיום ואן מנטונ מורכבת		1	מ-10 עד 100 מטר
12	טבעות מוליכות	בדומות או חומר מוליך עמיד אחר		1	מ-10 עד 100 מטר
12.1	מכודד לטבעות מוליכות	חומרים מורכבים מברזים ואן פלמרים ואן מנטונ מורכבת	מ-2 עד 200		מ-10 עד 100 מטר
13	מערכת מברשות מוליכות	פחם ואן חומר מוליך עמיד אחר	מ-2 עד 200		מ-10 עד 100 מטר
14	חושבת המנגנון	פלדה ואן חומרים מורכבים ואן חומר בניה חזק		1	מ-10 עד 100 מטר
15	גלגל שיניים לזנע המוחללים	פלדה ואן פלמרים ואן מנטונ מורכבת		2	מ-10 עד 100 מטר
16	גלגל שיניים מונע	פלדה ואן פלמרים ואן מנטונ מורכבת		2	מ-10 עד 100 מטר
17	החזקן הזיבור בין הרוטורים	פלדה ואן אלמיום ואן מנטונ מורכבת		2	מ-10 עד 100 מטר
18	החזקן הזיבור בין הרוטורים	פלדה ואן אלמיום ואן מנטונ מורכבת		2	מ-10 עד 100 מטר
19	רוטור	בהתאם לאנפטרמציה של היצרן			מ-10 עד 100 מטר
20	מסטור	בהתאם לאנפטרמציה של היצרן			מ-10 עד 100 מטר

שם המבקש: קובי מילר ת.ז. 52231917

טבלת חלקים עיקרי של המנגנון המונע מעצמת הרוח.

חשדות	ממדים			המדרגת החלק/מבנה	מס' חלק/מבנה
	אורך-L	רוחב-B	עובי-t		
ניתן לסובב את המלבים	מ-5 ס"מ עד- 49 מטר.	מ-5 ס"מ עד 5 מטר.	מ-0.5 מ"מ עד 1.5 מטר.	פרופילור קדמי	1
	מ-5 ס"מ עד- 5 מטר.		מ-5 מ"מ עד 1 מטר.	לוחי הפרופילור - קדמי	1.1
				סרן רוטור המחובר	1.2
				גלגל רוחם לוחי הפרופילור - קדמי	1.3
				סרן לוחי הפרופילור - קדמי	1.4
ניתן לסובב את סרן לוחי הפרופילור	מ-5 ס"מ עד- 15 מטר.			דיסקת רוחם הרוטור - קדמי	1.5
	מ-5 מ"מ עד- 0.5 מטר.			פרופילור אחורי	2
				לוחי הפרופילור - אחורי	2.1
ניתן לסובב את המלבים	מ-5 ס"מ עד- 49 מטר.	מ-5 ס"מ עד 5 מטר.	מ-0.5 מ"מ עד 1.5 מטר.	דיסקת רוחם המסמור כולל סרן אחורי	2.2
אורך כולל את הסרן שכולט	מ-5 ס"מ עד- 15 מטר.		מ-1.5 מ"מ עד 1.5 מטר.	גלגל רוחם לוחי הפרופילור - אחורי	2.3
				סרן לוחי הפרופילור - אחורי	2.4
ניתן לסובב את סרן לוחי הפרופילור	מ-5 ס"מ עד- 15 מטר.			סרן ראשי	2.5
	מ-15 ס"מ עד- 8 מטר.			מחולל או מחוללים (AC/DC)	3
הספק=100W עד 200MW כולל- (המחוללים נרשמים)	מ-8 ס"מ עד- 4.5 מטר.		מ-0.5 מ"מ עד 50 ס"מ	כונן אחורי קובי	4
בהתאם לכוחות הפועלים במערכת	מ-5 ס"מ עד 25 מטר.		מ-0.5 מ"מ עד 0.5 מטר.	חישוב קונס אחורי	4.1
בהתאם לכוחות הפועלים במערכת	מ-5 ס"מ עד 1 מטר.	מ-2 מ"מ עד 0.8 מטר.	מ-0.5 מ"מ עד 0.5 מטר.	טבלת הכוחות ורימת הרוח (רשימת סנפיר)	5
מקסימום 283 ק"ג	מ-6 ס"מ עד 24 מטר.	מ-1 ס"מ עד 10 מטר.	מ-0.5 מ"מ עד 50 מ"מ.	משקולת חג	6
לפי נתוני יצרן וריסוס לעומסים	מ-1 ס"מ עד 1 מטר.			מסב כדורי לאו גלילים וכ"ל	7
צנור, פרופיל חלול וכ"ל	מ-5 ס"מ עד- 60 מטר.			חומר לכונס האוויר	8
יחואם לממדי המנגנון והחומר				מערכת סיבוב המנגנון	9
בהתאם להספק המחולל או המחוללים	מ-2 מ' עד- 200 מטר.		מ-2 מ"מ עד 1.5 מטר.	כבל חשמל NYCY סוג	10
הבתאם להספק המחולל או המחוללים				חורן המנגנון על מבולליו	11
בהתאם לרוחחות הפועלים במנגנון				טבעות מוליכות	12
הבתאם להספק המחולל או המחוללים				מבודד לטבעות מוליכות	12.1
יחואם למחול הפייצה של המחולל או המחוללים				מערכת מברשות מוליכות	13
הבתאם להספק המחולל או המחוללים	מ-10 מ"מ עד- 0.8 מטר	מ-5 מ"מ עד- 0.5 מטר	מ-3 מ"מ עד- 20 ס"מ	חושבת המנגנון	14
הבתאם לרוחחות הפועלים במנגנון				גלגל שיניים לוחי המחוללים	15
הממדים בהתאם לרוחחות הפועלים במערכת			מ-5 מ"מ עד 60 ס"מ.	גלגל שיניים מונע	16
בהתאם לקוטר המסבים ולרוחחות הדינמים במנגנון	מ-1 ס"מ עד 70 ס"מ.		מ-4 מ"מ עד 40 ס"מ.	התקן חיבור בין הרוטורים	17
בהתאם לקוטר המסבים ולרוחחות הדינמים במנגנון	מ-12 ס"מ עד 110 ס"מ.			התקן חיבור בין המסמורים	18
הבתאם להספק המחולל או המחוללים				רוטור	19
הבתאם להספק המחולל או המחוללים				מסמור	20

שם המבקש: קובי מילר ת.ז. 52231917

טבלת חלקים עיקרי של המגנון המונע מעצמת נזל הידראולי.

מס' חלק/מכלול	המדרג החלקי/מכלולי	סוגי חומרים אפשריים	תחום נט' היד'	תחום כמות המעטרת	ממדים קוטר-D (ממ')
1	פרופלור קדמי	ברונזה ולאן פלמרים ולאן מוסנט מורכבת		1	מ-50 ס"מ עד-5 מטר
1.1	להבי הפרופלור - קדמי	ברונזה ולאן פלמרים ולאן מוסנט מורכבת	מ-2 עד 12		
1.2	סרן רוטור המחובר	פלדה ולאן ברונזה ולאן מוסנט מורכבת			
1.3	גלגל רחום להבי הפרופלור - קדמי	פלדה ולאן ברונזה ולאן פלמרים ולאן מוסנט מורכבת		1	מ-40 מ"מ עד-25 ס"מ
1.4	סרן להבי הפרופלור - קדמי	פלדה ולאן ברונזה ולאן מוסנט מורכבת	מ-2 עד 12		
1.5	דיסקת רחום הרוטור - קדמי	פלדה ולאן ברונזה ולאן מוסנט מורכבת		1	מ-5 מ"מ עד-20 ס"מ
2	פרופלור אחורי	ברונזה ולאן פלמרים ולאן מוסנט מורכבת	מ-2 עד 12		
2.1	להבי הפרופלור - אחורי	אלמנרים ולאן פלמרים ולאן מוסנט מורכבת	מ-2 עד 12	1	מ-10 ס"מ עד-100 מטר
2.2	דיסקת רחום המטור כולל סרן אחורי	פלדה ולאן ברונזה ולאן מוסנט מורכבת			
2.3	גלגל רחום להבי הפרופלור - אחורי	פלדה ולאן ברונזה ולאן פלמרים ולאן מוסנט מורכבת		מ-1 עד-24	
2.4	סרן להבי הפרופלור - אחורי	פלדה ולאן ברונזה ולאן מוסנט מורכבת	מ-2 עד 12		
2.5	סרן ראשי	פלדה ולאן ברונזה ולאן מוסנט מורכבת	מ-2 עד 12	1	מ-2 ס"מ עד-1 מטר
3	מחולל או מחוללים (AC/DC)	בתאם לאן ברונזה ולאן מוסנט מורכבת			
4	כונס הידראולי קוני	פלדה ולאן ברונזה ולאן מוסנט מורכבת			
4.1	וושקן כלונס הידראולי	פלדה ולאן ברונזה ולאן מוסנט מורכבת			
5	טבלת הכונת זרימה הנזל (דמו טנפיר)	פלדה ולאן ברונזה ולאן מוסנט מורכבת	מ-2 עד 10		
7	מסב כדורי ולאן גלילים וכי'	פלדה לפי יצרן	מ-2 עד 50	מ-1 עד-24	מ-10 ס"מ עד-20 מטר
8	חומר לכוני האוויר	פלדה ולאן מוסנט מורכבת	מ-2 עד 96		
10	כבלי חשמל ACY מוגן	יחאם להספקים הקיימים במערכת	מ-2 עד 8		מ-30 ס"מ עד-10 ס"מ
12	טבעת מוליכות	נחושת או חומר מוליך עמיד אחר	מ-2 עד 48	1	מ-10 ס"מ עד-20 ס"מ
12.1	מבודד לטבעת מוליכות	חומרים מודככים מבודדים ולאן פלמרים ולאן פלמרים	מ-2 עד 48		מ-50 מ"מ עד-30 ס"מ
13	מערכת מברשות מוליכות	פחם ולאן חומר מוליך עמיד אחר	מ-2 עד 49		מ-44 מ"מ עד-29 ס"מ
14	חושבת המגנון	פלדה ולאן מוסנט מורכבת		מ-2 עד-48	
15	גלגל שניניים להנע המחוללים	פלדה ולאן מוסנט מורכבת		1	
16	גלגל שניניים מונע	פלדה ולאן מוסנט מורכבת		2	מ-2 ס"מ עד-1 מטר
17	התקן חיבור בין הרוטורים	פלדה ולאן ברונזה ולאן פלמרים ולאן מוסנט מורכבת		מ-2 עד-48	מ-5 ס"מ עד-12 ס"מ
18	התקן חיבור בין המטטורים	פלדה ולאן ברונזה ולאן פלמרים ולאן מוסנט מורכבת		מ-2 עד 96	מ-40 מ"מ עד-28 ס"מ
19	רוטור	בהתאם לאינפורמציה של היצרן		מ-1 עד-96	מ-60 מ"מ עד-35 ס"מ
20	מטטור	בהתאם לאינפורמציה של היצרן		מ-1 עד-24	

טבלת חלקים עיקרי של המגנטון המונע מעצמנו נזול הידרואולי.

השירות	ממדים			ההדדית החלק/מכשיר	מס' חלק/מכשיר
	אורך-L	רוחב-B	עובי-t		
ניתן לסובב את הלהבים	מ-5 ס"מ עד-2.4 מטר.	מ-50 ס"מ עד 3 מטר.	מ-5 מ"מ עד 0.5 מטר.	פרופלור קדמי להבי הפרופלור - קדמי סרן רוטור המזחול	1 1.1 1.2
	מ-30 ס"מ עד-2.5 מטר.		מ-10 מ"מ עד 0.5 מטר.	גלגל רחום להבי הפרופלור - קדמי סרן להבי הפרופלור - קדמי דיסקת רחום הרוטור - קדמי פרופלור אחורי	1.3 1.4 1.5 2
ניתן לסובב את סרן להבי הפרופלור	מ-5 ס"מ עד-0.5 מטר.		מ-5 מ"מ עד 0.5 מטר.	להבי הפרופלור - אחורי	2.1
	מ-10 מ"מ עד-0.2 מטר.		מ-5 מ"מ עד 0.5 מטר.	דיסקת רחום המטטור כולל סרן אחורי	2.2
ניתן לסובב את הלהבים	מ-5 ס"מ עד-2.4 מטר.	מ-50 ס"מ עד 3 מטר.	מ-5 מ"מ עד 0.5 מטר.	גלגל רחום להבי הפרופלור - אחורי	2.3
אורך כולל את הסרן שכולש	מ-10 מ"מ עד-0.2 מטר.		מ-10 מ"מ עד 0.5 מטר.	סרן להבי הפרופלור - אחורי סרן ראשי	2.4 2.5
ניתן לסובב את סרן להבי הפרופלור	מ-5 ס"מ עד-0.5 מטר.			מחולל או מחזורים (AC/DC)	3
	מ-30 ס"מ עד-6 מטר.			כונס הרוטור קני.	4
הספק=1000W עד 20MW כולל (המחזורים נרכשים)	מ-30 ס"מ עד-3 מטר.		מ-2 מ"מ עד 100 מ"מ.	וישוק לכוונס הידרואולי	4.1
	מ-50 ס"מ עד-8 מטר.		מ-3 מ"מ עד 200 מ"מ.	טבלת הכונס וויטור התחול (דמי טנפיר)	5
בהתאם לכוחות הפועלים במערכת	מ-3 ס"מ עד 200 מ"מ.	מ-5 ס"מ עד 0.8 מטר.	מ-0.5 מ"מ עד 50 מ"מ.	מטב כדורי לאו גלילים וכי'	7
לפי נחוגי יצור וניהוט לעומסים	מ-5 ס"מ עד-4.2 מטר.			חומר לכוונס האוויר	8
ציעור, פדופיל חולל וכי'				כבלי חשמל MCV מונן	10
בהתאם להספק המחולל או המחזורים				טבעות מוליכות	12
בהתאם להספק המחולל או המחזורים				מבודד לטבעות מוליכות	12.1
יחזום למחולל הפריצה מחזולל או מחזוללים	מ-5 מ"מ עד-0.6 מטר.	מ-8 מ"מ עד-15 ס"מ.		מערכת מכר שוח מוליכות	13
הבתאם להספק המחולל או המחזורים	מ-5 מ"מ עד-12 ס"מ.	מ-5 מ"מ עד-8 ס"מ.	מ-5 מ"מ עד-8 ס"מ.	חומשת המגנטון	14
בהתאם לכוחות הפועלים במגנטון				גלגל שיניים להנע המחזורים	15
בהתאם לכוחות הפועלים במגנטון				גלגל שיניים מונע	16
בהתאם לקוטר המטבים ולכוחות היציבים במגנטון	מ-1 ס"מ עד 50 ס"מ.		מ-10 מ"מ עד 18 ס"מ.	התקן חיבור בין הרוטורים	17
בהתאם לקוטר המטבים ולכוחות היציבים במגנטון	מ-12 ס"מ עד 80 ס"מ.		מ-12 מ"מ עד-12 ס"מ.	התקן חיבור בין המטטורים	18
הבתאם להספק המחולל או המחזורים				רוטור	19
הבתאם להספק המחולל או המחזורים				מטטור	20

טבלת חלקים עיקרי של המנגנון המונע מעצמות מנוע בהדורה פנימית.

מס' חלק/מבנה	המדידת החלק/מבנה	סוג חומרים אפשריים	מס' דרי' המערכת	ממדים
1.2	סדן רוטור המחובר	פלדה לאן מסוגנת מורכבת	1	קוטר-D (חיצ') מ-10 מ"מ עד-20 ס"מ
3	מחובר (ACRACQ)	בהתאם לאינפורמציה של היצרן	1	
7	מיסב	פלדה לפי יצרן	7	מ-25 מ"מ עד-35 ס"מ
10	כבלי חשמל NXY מונע	יחזאם להספקים הקיימים במערכת	1	
12	סביעת מוליכות	נחושת לאן חומר מוליך עמיד אורך	2	מ-20 מ"מ עד-35 ס"מ
12.1	מבודד לטבעות מוליכות	חומרים מורכבים מבודדים לאן פלסטיק לאן פלמרים	2	מ-18 מ"מ עד-34 ס"מ
13	מערכת מברשות מוליכות	פחם לאן חומר מוליך עמיד אורך	2	
14	חושבת המנגנון	פלדה לאן מסוגנת מורכבת	1	
15	גלגל שיניים להנע המחוברים	פלדה לאן מסוגנת מורכבת	2	מ-30 מ"מ עד-400 ס"מ
15.1	גלגל שיניים ביניים	פלדה לאן מסוגנת מורכבת	3	מ-30 מ"מ עד-400 ס"מ
15.2	סדן לגלגל	פלדה לאן מסוגנת מורכבת	3	מ-10 מ"מ עד-100 ס"מ
15.3	גלגל רצועה מונע או אופציה (ראה הערות)	פלדה לאן אלומיניום לאן מסוגנת מורכבת	1	
15.4	גלגל רצועה מונע או אופציה (ראה הערות)	פלדה לאן אלומיניום לאן מסוגנת מורכבת	1	
16	גלגל שיניים מונע	פלדה לאן פלמרים לאן מסוגנת מורכבת	1	
19	רוטור	בהתאם לאינפורמציה של היצרן	1	
20	סטטור	בהתאם לאינפורמציה של היצרן	1	

דף 23 - מתוך 25

שם המבקש: קובי מילר ת.ז. 52231917

טבלת חלקים עיקרי של המנגנון המונע מעצמת מנוע בהירה פנימית.

חלק/מכיל	ממדים			המדידת החלק/מכיל
	אורך-I	רוחב-B	עובי-t	
1.2	ג-5 ס"מ עד-15 מטר.			סדן רוטור המוחלל
3				מוחלל (ACDA)
7				מיסב
10				כבל חשמל NXY מונן
12				טבעות מוליכות
12.1		ג-5 מ"מ עד-50 מ"מ.		מבודד לטבעות מוליכות
13		ג-5 מ"מ עד-80 מ"מ.		מערכת מברשות מוליכות
14	ג-10 מ"מ עד-120 מ"מ.	ג-5 מ"מ עד-80 מ"מ.	ג-3 מ"מ עד-45 מ"מ	חשיבת המנגנון
15			ג-5 מ"מ עד 80 מ"מ.	גלגל שיניים לזעז המוחללים
15.1			ג-5 מ"מ עד 80 מ"מ.	גלגל שיניים ביניים
15.2			ג-5 מ"מ עד 80 מ"מ.	סדן לגלגל
15.3	ג-5 ס"מ עד-100 מ"מ.			גלגל רצועה מונע או אופציה (ראה הערות)
15.4				גלגל רצועה מונע או אופציה (ראה הערות)
16				גלגל שיניים מונע
19				רוטור
20				סטטור
	לפי נחרי יצרן וביחס לעומסים			

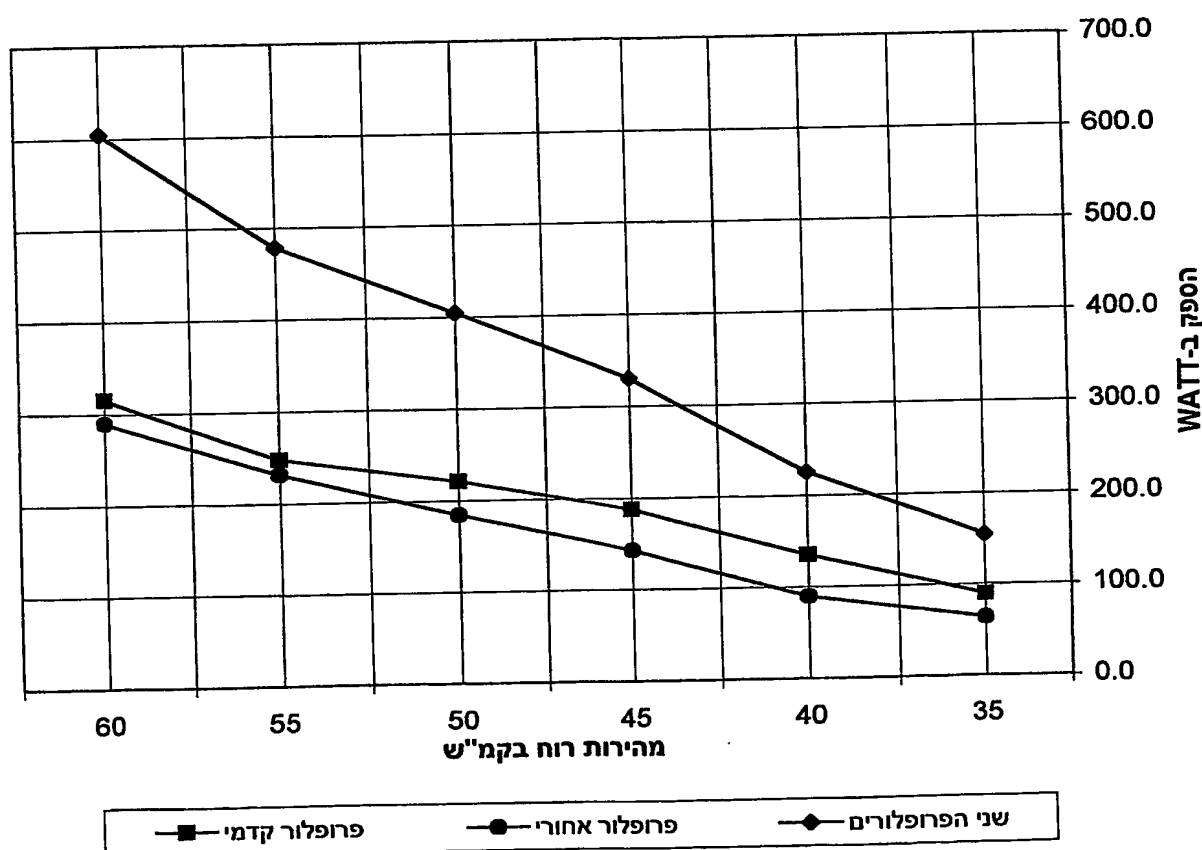
30.09.02

תוצאות ניסוי אב טיפוס.

מנגנון המסובב מחולל בכיוונים מנוגדים המשמש לייצור חשמל.

315.0	247.5	221.0	187.5	135.0	90.0	הספק ב-W	המנגנון עם פרופלור קדמי
289.5	231.0	184.0	142.5	90.0	64.4	הספק ב-W	המנגנון עם פרופלור אחורי
604.5	478.5	405.0	330.0	225.0	154.4	הספק ב-W	המנגנון עם שני הפרופלורים
16.7	15.3	13.9	12.5	11.1	9.7	מה' רוח מ'שנ'	
60.0	55.0	50.0	45.0	40.0	35.0	מה' רוח קמ"ש	

מנגנון המסובב מחולל מעצמת הרוח - תוצאות הניסוי בתאריך- 18.07.02



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

☐ BLACK BORDERS

☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES

☐ FADED TEXT OR DRAWING

☒ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING

☐ SKEWED/SLANTED IMAGES

☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS

☐ GRAY SCALE DOCUMENTS

☒ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT

☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.